

Maatschappelijk kader Natuur en Milieu

De milieu- en natuurorganisaties beoordelen de scenario's voor de luchtzijdige inpassing van het Lelystadse luchtverkeer op de volgende criteria:

- Uitbreiding van de Luchthaven Lelystad staat op gespannen voet met de aanwezige natuurwaarden van de Oostvaardersplassen en andere natuurgebieden zoals het Ketelmeer. Vliegen over deze gebieden lager dan 3500 voet mag niet worden toegestaan.
- De groei van Almere in Oostelijke richting moet niet worden belemmerd (Zie ook het maatschappelijk advies op de RAAM-brief voor dit punt).
- Er is behoefte aan meer inzicht in de effecten van vliegen boven natuurgebieden, zowel vanwege verstoring, als aanvaringsrisico met vogels. Hiervoor is gedegen wetenschappelijk onderzoek noodzakelijk. Het "hand aan de kraan" principe past hier niet bij.
- De bijzondere staat van de Oostvaardersplassen zijn middels het Europees Diploma van Beschermd Gebieden (European Diploma of Protected Areas) erkend door de Raad van Europa (Council of Europe). Verlies van dit diploma is onwenselijk.
- Zogenaamde vogelwerende maatregelen van de luchthaven Lelystad mogen niet ten koste gaan van aanwezige natuurwaarden van de Ecologische Hoofdstructuur en/of de Natura 2000 gebieden in Flevoland.
- De luchthaven blijft gesloten tussen 23.00 uur en 06.00 uur, met een extensieregeling tussen 23.00 en 24.00 uur. Dit laatste alleen in geval van overmacht.
- Luchtverkeersleiding moet worden aangelegd op kosten van de exploitant of andere private partijen. Het is immers het belang van de exploitant.
- Groei van de luchthaven binnen de grenzen zoals aangegeven binnen de PKB 2004 tot een vliegveld met een zakelijk karakter zijn voor de NMFF acceptabel, zolang de lusten en de lasten daarvan in evenwicht blijven. Een eventuele uitbreiding van de luchthaven moet tot substantiële groei van de werkgelegenheid leiden: minimaal 800 banen per miljoen passagiers.
- Flevoland profileert zich als een provincie waarin goed kan worden gerecreëerd. Met name aan de Oostrand van Oostelijk en Zuidelijk Flevoland langs de randmeren. Deze recreatieve ontwikkeling moet niet worden belemmerd door de groei van de luchthaven binnen en buiten de grenzen van de PKB 2004.
- De luchthaven ontwikkeling moet passen met natuurontwikkelingsprojecten zoals het OostvaardersWold en het Markermeer IJmeer.
- Lusten en lasten van een grote luchthaven moeten in evenwicht met elkaar zijn en niet het Flevolandse karakter van rust, ruimte en groen onherstelbaar aantasten. Deze kernwaarden zijn immers onmisbaar voor de kwaliteit van de leefomgeving en het vestigingsklimaat. Deze kernwaarden vertegenwoordigen hiermee een substantiële economische waarde.

Vereniging Natuur- en Milieufederatie Flevoland, juli 2011

Dit kader is op onderdelen nader geconcretiseerd t.o.v. versie juni 2010