

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Ons kenmerk : 14.008 / ra
Uw kenmerk : -

Onderwerp : Schriftelijke inbreng Ronde tafel gesprek Luchthaven Lelystad
Bijlage : -

Lelystad, 20 juni 2014

Geachte leden van de commissie Infrastructuur en Milieu,

Al sinds de oprichting van de Alderstafel Lelystad in 2006 is de Natuur en Milieufederatie Flevoland deelnemer. Onze inzet is altijd geweest om de uitbreiding van de luchthaven Lelystad samen te laten gaan met een substantiële groei van de werkgelegenheid in Flevoland, terwijl hinder voor omwonenden en verstoring van de natuur zo klein mogelijk blijven. Wij missen nu een positieve balans in deze lusten en lasten en wijzen u graag op enkele punten die ons inziens nog aandacht vragen:

Werkgelegenheid

Een substantiële groei van de werkgelegenheid, zoals de 800 fte per miljoen passagiers die in eerdere studies is voorgespiegeld, is voor ons niet zichtbaar. Met de keuze van de Schiphol groep om zich vooral op Low Cost Carriers te richten, verwachten wij dat het aantal fte per miljoen passagiers niet hoger dan 400 fte zal bedragen. Ook zijn wij bezorgd voor de gevolgen voor de vele recreatiebedrijven en de bijbehorende werkgelegenheid. Veel van de Flevolandse recreatiebedrijven bevinden zich juist onder de uitvliegroute aan de oostkant van de gemeente Dronten. Momenteel heeft deze sector in Flevoland een omzet van 607 miljoen en een omvang van 7.560 fte. Wij zijn bang dat de ontwikkeling van de luchthaven ten koste gaat van de rust en ruimte waar de recreatiesector in Flevoland op gebouwd is. Daarmee zou de gans met de gouden eieren worden geslacht.

Vogels

Flevoland is een vogelrijke provincie met internationaal waardevolle natuurgebieden. Rondom de luchthaven Schiphol worden vogels inmiddels in een straal van 13 (!) kilometer ontmoedigd. Ganzen worden zelfs binnen 20 kilometer afgeschoten. Wanneer in de toekomst eenzelfde soort maatregelen rondom Luchthaven Lelystad wordt genomen, komt men in conflict met het beheer en de doelen van de Oostvaardersplassen: een zone met een straal van 20 kilometer bestrijkt ongeveer de helft van het oppervlak van dit Natura 2000 gebied. Deze vogelwerende maatregelen zouden mogelijk ook voor de lokale agrariërs gevolgen hebben voor hun teeltkeuze en bedrijfsvoering, maar dit is nog niet onderzocht.

Er is ons meerdere malen expliciet beloofd aan de Alderstafel dat de Oostvaardersplassen niet overvlogen zullen worden, noch dat de luchthaven 's nachts in gebruik zal zijn. Het niet overvliegen van de Oostvaardersplassen heeft helaas slechts een operationele oorzaak: deze route interfereert met dalend Schipholverkeer. Liever zouden wij zien dat de Oostvaardersplassen categorisch niet overvlogen worden, vanwege de natuurwaarden, belevingswaarde, veiligheidsrisico's en het Europees Diploma voor Excellent Natuurbeheer. Met name in de Oostvaardersplassen bevinden zich jaarlijks enkele tienduizenden Grauwe

Ganzen en Brandganzen die een gevaar kunnen vormen voor vliegverkeer. Wij verzoeken u de Oostvaardersplassen categorisch uit te sluiten voor reguliere vliegroutes.

Windenergie

De plaatsingsmogelijkheden voor nieuwe windturbines, en daarmee het halen van de provinciale steeds voor heel veel agrariërs de belangrijkste secundaire, en in sommige gevallen primaire, inkomstenbron en zorgt voor veel werkgelegenheid. De commissie MER heeft geadviseerd om ook de CO2 uitstoot van de luchthavenactiviteiten in beeld te brengen. Wij vragen u de staatssecretaris voor te stellen voor om ook de gevolgen van het niet kunnen opwekken van windenergie in beeld te brengen als CO2-equivalenten en de gevolgen voor provinciale en nationale klimaat- en energiedoelen.

Woonkernen

Het vermijden van woonkernen, een van de andere voorwaarden vanuit de regionale partijen, lijkt, voor zover mogelijk, gelukt met de routevariant B+. De Natuur en Milieufederatie Flevoland accepteert deze route dan ook als de minst slechte route. Deze route is overigens door de NMFF en Staatsbosbeheer ontworpen en voorgesteld en al op 6 oktober 2009 als "linksom route" door Minister Eurlings aan de Tweede Kamer gestuurd. Voor de nieuwe woonwijk Oosterwold aan de oostkant van Almere en bij Dronten-West, lijkt de luchthaven wel problemen te gaan opleveren in alle routevarianten. Het luchthavenbesluit conflicteert daarmee met de Rijksstructuurvisie RRAAM uit november 2013.

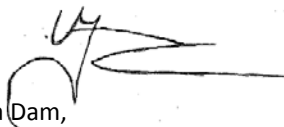
Evaluatie

In het Aldersadvies is sprake van verschillende fases waaronder die van 25.000 vliegtuigbewegingen en die van 45.000 vliegtuigbewegingen (vtb). In 2020, na 25.000 vtb, zal er een evaluatie komen "van de effecten op de uitvoering van de business case, de invulling van de werkgelegenheidsambitie, de effecten op de duurzame landbouw en het vermijden van geluidhinder en de verstoring van de natuur", waarna besloten wordt of men doorgroeit naar 45.000 vtb. Wij sluiten ons aan bij het verzoek van de gemeente Dronten om in eerste instantie een luchthavenbesluit voor 25.000 vtb te nemen en pas na de evaluatie een luchthavenbesluit voor 45.000 vtb te nemen, mits aan de eerder gestelde voorwaarden is voldaan en de (markt)omstandigheden nog gunstig zijn.

De Natuur en Milieu Federatie Flevoland kan en zal zich vanuit haar doelstelling voor het versterken en behouden van de natuurwaarden in Flevoland nooit als supporter doen kennen van een luchthaven in deze provincie. De Federatie kiest nadrukkelijk voor een zorgvuldig evenwicht tussen de belangen van economie en de leefomgeving (zowel vanuit het perspectief van de mensen als de natuur). Met inachtneming van dit algemene uitgangspunt onderschrijft zij de voorkeur voor variant B+ en kan zich in die zin vinden in het advies van de Alderstafel Lelystad.

Voor meer informatie over onze inbreng kunt u contact opnemen met Robert Atkins, beleidsmedewerker via 0320 253050, 06 13 19 38 44 of r.atkins@nmfflevoland.nl.

Hoogachtend,



Vera Dam,

directeur

Samen voor een mooi en duurzaam Flevoland.