

Natuur en Milieufederatie Flevoland
Thijs Maartens
Botter 11 47
8232 JS Lelystad

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
Postbus 111
9200 AC Drachten

Lelystad, 13 oktober 2022

Beste lezer,

Graag maakt de Natuur en Milieufederatie Flevoland gebruik van de mogelijkheid om een reactie te geven op het plan voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Diemen-Ens en het participatievoorstel. Wij zullen deze reactie insteken aan de hand van de vragen die u voorin het document heeft opgeschreven.

Voor het vervoer van de grote hoeveelheden duurzame energie van de windparken op zee en in de Eemshaven naar de Randstad is versterking van het elektriciteitsnet noodzakelijk. De Natuur en Milieufederatie Flevoland is zich ook bewust van deze noodzaak.

Uitgangspunten

Wij willen u wel graag een aantal uitgangs- en aandachtspunten meegeven die wij belangrijk achten bij de realisatie van deze nieuwe hoogspanningsverbinding.

Er wordt in het kader van de energietransitie veel nieuwe infrastructuur aangelegd. We moeten uitkijken dat hiermee de ene transitie niet bijdraagt aan de andere crisis. Neem daarom als uitgangspunt dat natuurwaarden en biodiversiteit door het nieuwe tracé worden verhoogd en als absolute minimum niet worden verlaagd. Hiervoor zijn een aantal punten van belang;

- Laat het tracé niet bovengronds door beschermd Natura2000 gebied lopen. Bij de workshop ecologisch kader op 12 september werd een vooronderzoek naar de impact op beschermde soorten in N2000 besproken. Hieruit bleek dat deze impact op sommige beschermde soorten significant zal zijn. Het tracé loopt vrijwel zeker door het IJmeer en Ketelmeer. Ontzie de natuur en beschermde soorten in deze gebieden door het tracé daar ondergronds te trekken. Een gebrek aan financiële middelen mag geen reden zijn om de natuur hier aan te tasten.
- Implementeer (innovatieve) oplossingen op het tracé om de natuur en dieren te ontzien, zoals corridors voor vogels. Tijdens de workshop ecologisch kader op 12 september hebben verschillende experts, die ook betrokken zijn geweest bij andere tracés, ideeën geopperd

voor meer een natuurlijk vriendelijkere inpassing van het tracé. Ga met deze experts om tafel en zorg dat deze ideeën in het tracé worden geïmplementeerd. Ook hier mogen kosten van deze ideeën geen reden zijn om deze oplossingen niet implementeren.

- Bundel infrastructuur zoveel mogelijk. Bouw infrastructuur zo dicht mogelijk bij andere infrastructuur om de natuur zo min mogelijk te belasten.
- Zorg voor meervoudig ruimtegebruik. Grond onder de hoogspanningsmasten zal zijn oude functie verliezen. Hier kunnen, bijvoorbeeld, energietuinen worden aangelegd waar energieopwek en biodiversiteit worden gecombineerd.

Bovenstaande punten moeten worden verwerkt in het voorkeurstracé dat er nu ligt. Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief moet worden gekeken naar een tracé waarop natuurverstoring helemaal niet aan de orde is.

Het laatste aandachtspunt dat we willen meegeven; plaats de aanleg van dit tracé in een groter perspectief. Verschillende grote infrastructurele projecten in Flevoland worden op dit moment concreetiseerd. Neem deze projecten ook mee in de beslissing voor hoe het tracé er uiteindelijk uit komt te zien. Bijvoorbeeld: De IJmeerverbinding wordt in ieder geval voor 70% ondertunneld. Deze mitigerende natuurmaatregel verliest zijn waarde als daarna hoogspanningsmasten in het IJmeer worden gebouwd.

Inrichting participatie

De Natuur en Milieufederatie is op 12 september aanwezig geweest bij de workshop over het beoordelingskader natuur en ecologie. Tijdens deze sessie is uitgebreid uitgelegd over de ecologische inpassing van het voorkeurstracé. Wij blijven graag ook in het vervolg aangehaakt bij soortgelijke sessies.

Ook willen wij, binnen de kaders die daarvoor in het voorstel voor participatie zijn gegeven, verder in het proces blijven participeren. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de uitgangspunten voor participatie (waarover) en de uiteindelijk verwerking van de input wat ons betreft nog duidelijker (zo duidelijk mogelijk) kunnen worden beschreven in het voorstel. Daarmee worden de verwachtingen bij degene die input geven gemanaged.

Met vriendelijke groet,

Vera Dam

Directeur Natuur en Milieufederatie Flevoland